

# PESCARA SALUBRE

## 1) QUALITÀ DELL'ARIA

### a. STRADA PARCO ESTESA

Destinazione della direttrice che dalla strada parco attraversa la città passando per corso Vittorio Emanuele II e viale Marconi al transito esclusivo dei mezzi pubblici e della mobilità dolce. La sede protetta consentirà al trasporto pubblico locale di raggiungere prestazioni tali da essere preferibile al trasporto privato incentivando l'adozione del mezzo pubblico per una quota consistente di spostamenti urbani.

### b. FORESTA URBANA

Disseminazione di nuovo verde pubblico in tutta la città, collegando tutti i parchi esistenti e quelli nuovi da realizzare attraverso vie verdi che consentano di fruire di un percorso naturale ornato di alberi, piante e aiuole fiorate, che migliorerà la qualità dell'aria grazie alla capacità di filtraggio delle polveri sottili e mitigherà il microclima urbano consentendo di conseguire anche un risparmio energetico. Sarà necessario, a tal fine, dotarsi di strumenti di governance adeguati. Redigeremo un piano del verde urbano, che consentirà di monitorare il patrimonio vegetale, programmare gli interventi di manutenzione e pianificare strategicamente espansione del verde. Infine, all'uopo ricostituiremo una squadra di giardinieri comunali esperti e qualificati che dovranno occuparsi quotidianamente della cura del verde pubblico, fungendo da garanti della bellezza e del decoro della città.

## 2) QUALITÀ DELL'ACQUA

### a. SEPARAZIONE DELLE RETI IDRICHE

Interventi di ammodernamento della rete fognaria e realizzazione per lotti di una rete di raccolta e convogliamento delle acque meteoriche e delle acque reflue che separerà i due flussi migliorando l'efficienza degli impianti di depurazione esistenti e futuri, riducendo anche i costi dei futuri depuratori che non dovranno più essere sovradimensionati come accade nelle reti miste.

### b. CONTRATTO DI FIUME

Avvio di questi strumenti di programmazione strategica e negoziata per coltivare l'ambizione di riconsegnare vita al fiume Pescara coinvolgendo i partner privati interessati all'insediamento ricettivo sull'asta fluviale nella programmazione di un piano di interventi volti a mitigare il rischio idraulico, a ridurre l'inquinamento e a rinaturalizzare le sponde.

## 3) RIFIUTI

### a. VERA "INTERNALIZZAZIONE" DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEI RIFIUTI

Studio di fattibilità di un processo di vera "internalizzazione" (gestione diretta in economia) del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti.

### b. INCREMENTO DIFFERENZIATA E SEMPLIFICAZIONE RACCOLTA

Impegno a incrementare la raccolta differenziata porta a porta semplificando il procedimento di selezione che grava sulle famiglie.

## 4) PROMOZIONE DELLE ATTIVITÀ SPORTIVE E DEGLI STILI DI VITA SALUTARI

### IMPIANTI SPORTIVI DECENTRATI

Approvazione di un piano strategico concertato con le realtà sportive e le scuole per la realizzazione di strutture polifunzionali dislocate nel territorio comunale e promozione delle attività sportive al fine di educare a uno stile di vita sano che produca effetti positivi sulla salute pubblica e sulla spesa sanitaria e di agevolare l'inclusione sociale dei cittadini che sperimentano condizioni di marginalità.

# PESCARA SICURA

## 1) SICUREZZA AMBIENTALE

### a. SICUREZZA IDRAULICA

Riconfigurazione dei sottoservizi idrici finalizzata a mettere in sicurezza la città sotto il profilo idraulico. La rete duale e gli interventi di adeguamento necessari non solo consentiranno un miglioramento della qualità delle acque litoranee, ma ridurranno drasticamente il rischio di allagamenti al verificarsi di eventi piovosi intensi.

Attivazione dei contratti di fiume al fine di promuovere la realizzazione delle opere di ripristino e rinaturalizzazione degli argini, demolendo ove possibile il cemento inutilmente gettato a protezione delle sponde. È nostra intenzione cercare di mettere a sistema l'offerta ricettiva, turistica e di ristorazione che potrà riconsegnare centralità al fiume per mezzo della sua fruizione, garantendo una manutenzione e una cura costante dell'asta fluviale.

### b. POLITICHE PER LA TUTELA DEGLI ANIMALI

Azioni di contrasto al randagismo: promozione dell'adozione di un'anagrafe canina, rafforzamento del servizio di pronto soccorso pubblico per i randagi e avvio di campagne di sensibilizzazione sull'adozione responsabile e di informazioni sui piani di sterilizzazione per cani e gatti privati.

Incentivi alle sterilizzazioni mediante un meccanismo di premialità e penalità, che assicuri la gratuità del trattamento a chi ne faccia richiesta (grazie alla sottoscrizione di una convenzione tra ASL e Comune) e che obblighi i detentori di esemplari da riproduzione all'iscrizione ad un albo di allevatori amatoriali.

Sospensione di ogni contributo alle strutture zoologiche sia fisse che itineranti (circhi), limitando il più possibile il coinvolgimento

scolastico in tali tipi di manifestazioni e favorendo la presenza nelle scuole delle associazioni riconosciute di tutela degli animali con propri progetti didattici.

## 2) SICUREZZA STRADALE

### a. MODERAZIONE DEL TRAFFICO E QUALITÀ DELLE STRADE

Adozione degli interventi di moderazione del traffico previsti nel Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (zone 30, dossi, rialzi agli incroci, dissuasori, isole spartitraffico) complementari al progetto della "Strada Parco Estesa", che contribuiranno a ridurre l'incidentalità, come dimostrato nelle città in cui sono stati sperimentati.

Ricostituzione di una squadra di manutentori comunali che dovranno monitorare quotidianamente il territorio, segnalando i casi di degrado e di ammaloramento dei beni pubblici e delle pavimentazioni stradali per consentire di valutare i danni e programmare i lavori di ripristino o anche intervenendo con tempestività laddove sia possibile adottare soluzioni di ripristino immediate.

## 3) SICUREZZA SOCIALE

### a. POLITICHE DI RILANCIO DELLE AREE DISAGIATE

Decentramento dei servizi nelle aree disagiate e marginalizzate per restituire la vitalità sociale ed economica ai quartieri depressi come Villa del Fuoco, a partire da una stazione di polizia municipale e una sede dell'università.

Realizzazione, nello stesso quartiere di Villa del Fuoco, di strutture polisportive in cui promuovere la cultura dello sport e della vita sana, organizzando eventi di rilievo regionale e nazionale che possano avvicinare i giovani alla pratica sportiva.

Previsione di misure di fiscalità agevolata che promuovano l'insediamento di attività produttive nelle periferie.

**b. POLITICHE SOCIALI**

Potenziamento del servizio di P.I.S. (Pronto Intervento Sociale), per garantire l'efficacia e la continuità degli interventi finalizzati a fronteggiare situazioni di particolare gravità, relative a soggetti fragili che sperimentano condizioni di emergenza economica, alimentare, sanitaria e abitativa.

Riattivazione senza soluzione di continuità del dormitorio pubblico sperimentato con il "piano freddo" nel corso dell'ultimo anno quale misura straordinaria di gestione dell'emergenza, con l'aiuto delle associazioni che già hanno manifestato la disponibilità di prestare servizio volontario gratuito.

# PESCARA BELLA

## 1) SPAZI E LUOGHI

### STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Adeguamento degli strumenti di pianificazione territoriale per restituire ordine, coerenza e armonia stilistica alla città, perseguendo gli obiettivi di arrestare il consumo di suolo, promuovere il riuso e la rigenerazione dei suoli già urbanizzati e il risanamento dell'esistente attraverso la ristrutturazione, il restauro, la riedificazione e la sostituzione degli edifici vetusti.

### IDENTITÀ E STORIA

Tutela e la valorizzazione del patrimonio paesaggistico, culturale, archeologico e architettonico. Pescara è una città che ha seppellito e demolito la sua storia, anche più recente, e la restituzione di una parte di questa storia che è conservata sotto i nostri suoli è un obiettivo ambizioso che intendiamo perseguire approfondendo il massimo impegno nel reperimento dei fondi necessari ad attivare iniziative di recupero.

Riqualficazione del centro storico, ricostituendo la piazza Unione originaria, chiudendo le rampe di accesso e uscita dell'asse attrezzato, inibendo l'ingresso e l'uscita alla gola sud ed eliminando la rotonda. Andrà ripristinato un agevole passaggio pedonale che inviti al passeggio verso via delle Caserme e corso Manthoné e ricollocata una segnaletica chiara ed esaustiva che indichi tutti i luoghi d'interesse storico, culturale e archeologico.

### CULTURA

Predisposizione di un censimento aggiornato del patrimonio edilizio comunale disponibile da riqualificare per assegnare spazi inutilizzati alle associazioni culturali locali, supervisionando l'utilizzo e valutando costantemente la qualità della gestione.

Realizzazione di una piattaforma web dedicata alla cultura per creare un nuovo rapporto tra ente e associazioni, un hub della cultura che indirizzi in maniera agevole nella risoluzione dei problemi, nell'accesso ai bandi regionali, nella prenotazione semplificata di sale e spazi pubblici con un clic e nel sistema di promozione delle attività che rilanci automaticamente la pubblicità degli eventi patrocinati sui siti istituzionali e sulle affissioni pubbliche.



# PESCARA ACCESSIBILE

## 1) ACCESSIBILITÀ E TRASPARENZA

### a. ACCESSIBILITÀ FISICA

Adozione di un P.E.B.A. (Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche) da redigere con le risorse interne per rimuovere quegli elementi costruttivi che impediscono o limitano lo spostamento o la fruizione di un servizio alle persone con limitata capacità motoria o sensoriale.

### b. ACCESSIBILITÀ INFORMATICA

Realizzazione di un nuovo portale comunale e adeguamento dei siti correlati esistenti per rimuovere le barriere architettoniche informatiche, che impediscono l'interazione o l'accesso ai siti web da parte di persone affette da disabilità di varia natura, nonché l'usabilità delle piattaforme web che erogano servizi o comunicano informazioni agli utenti.

### c. ACCESSIBILITÀ DOCUMENTALE, AI SERVIZI E TRASPARENZA

Previsione, nel nuovo portale del comune, di accedere, in modo sicuro e certificato, ad un insieme di servizi on line in grado di sostituire le funzionalità offerte dagli sportelli comunali: prenotazione appuntamenti, consultazione dati anagrafici, tributari e catastali, autocertificazioni, permessi edilizi, pagamenti tributi, multe e oneri, stampa certificati, denunce, pratiche, reclami.

# PESCARA MODERNA

## 1) CITTÀ A MISURA D'UOMO

### a. PESCARA È PESCARA

Opposizione decisa al processo di fusione della "Grande Pescara", che avrà costi superiori ai benefici e non persegue alcun obiettivo auspicabile. I servizi che si vorrebbero unire sono già gestiti a livelli di governance sovracomunale, le paventate risorse che abbonderebbero in realtà sono modestissime perché la legge è prevista per i piccoli comuni e la fusione di realtà così grandi implica problemi organizzativi notevoli che genererebbero disservizi e caos amministrativo (vedi il caso di Corigliano Rossano, unico comune grande oggetto di fusione).

### b. AREA DI RISULTA

Promozione di un progetto concertato nell'area di risulta che non butti tutto ciò che è stato programmato nel passato e rimetta da subito sul tavolo la volontà di istituire un grande parco urbano che occupi oltre la metà dei 12 ettari disponibili, realizzando i due parcheggi di scambio previsti dall'ultimo progetto nelle aree periferiche nord e sud e rinunciando alle opere nel sottosuolo.

Rifiuto categorico dello strumento del project financing e della concessione dei parcheggi ai privati. Il progetto andrà finanziato con risorse pubbliche e i parcheggi dovranno continuare a produrre utili all'ente, perché Pescara Parcheggi versa 2 milioni di euro l'anno al Comune.

### c. POLITICHE DEL COMMERCIO

Caratterizzazione commerciale della città, con una classificazione puntuale per territorio di appartenenza, tipologia merceologica e dimensioni strutturali, nonché individuando i diversi comprensori di

attrazione regionale (es. centro), intercomunale (es. porta nuova), comunale (es. colli), al fine di poter programmare una diversificazione degli interventi, ad esempio incrementando gli eventi (ad es. culturali e sportivi) per qualità, numero e diffusione territoriale, distribuendoli anche al di fuori della zona centrale.

#### d. POLITICHE DEL TURISMO

Creazione di un portale web turistico dedicato collegato a un servizio permanente di promozione della città sui social network, in grado di valorizzare l'attrattività di Pescara sfruttando la presenza delle infrastrutture di trasporto anche internazionali.

Coinvolgimento degli operatori e gli esercenti cittadini attraverso percorsi di partecipazione alle scelte strategiche, agevolazioni e responsabilizzazione, ad esempio condizionando le agevolazioni all'istituzione di un servizio di sicurezza privata nelle zone ad alta frequentazione soprattutto negli orari notturni.

Istituzione di una fiera permanente per la stagione estiva dedicata alla promozione delle aziende enogastronomiche regionali in interscambio con l'offerta interregionale nell'area adiacente al porto turistico.

Promozione di una rete di collegamento a livello regionale tra le zone turistiche costiere e le aree interne della regione e incentivazione del turismo giovanile attivando un'offerta di ricettività a basso costo (ostelli della gioventù, camping).